

K816307 - CARRELLO IN TECNOPOLIMERO TIPO LARGE CON 4 CASSETTI E 4 CASSETTI



Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI: mm 1150x640x1600H

COSTRUZIONE: solida, robusta con l'utilizzo di componenti in materiale plastico (tecnopolimeri) e lamiera di acciaio verniciata con polveri epossidiche per ottenere la massima leggerezza, manovrabilità e praticità d'uso.

DESIGN: accurato nei minimi particolari, si armonizza con qualsiasi ambiente.

STRUTTURA: autoportante e monoscocca.

PARTE SUPERIORE: ampio piano di appoggio in materiale plastico tecnopolimero realizzato in basso rilievo senza spigoli vivi per facilitarne pulizia e disinfezione. Altezza da terra mm 1000.

MANICO DI SPINTA: ergonomico, integrato sul piano di lavoro.

PARTE FRONTALE: predisposta per l'inserimento di cassette modulari costruiti interamente in materiale plastico tecnopolimero, senza spigoli taglienti con l'interno arrotondato. Scorrimento silenzioso su guide con cuscinetti a sfere, muniti di fermo corsa e predisposti per chiusura

centralizzata a chiave.

SOPRALZO: Struttura pensile in tubo d'acciaio con nr. 2 blocchi cassette in plastica da nr. 5 pezzi ad apertura basculante ed estraibili. Completo di nr. 2 mensoline di appoggio.

CASSETTI DI SERIE: realizzati completamente in tecnopolimero;

nr. 3 cassette dimensioni 600x475x137H;

nr. 1 cassetto dimensioni 600x475x274H;

nr. 3 cassettoni dimensioni 300x475x137H;

nr. 1 cassettono dimensioni 300x475x274H;

CHIUSURA: centralizzata a chiave.

PARTE LATERALE SX: piano di lavoro supplementare estraibile in materiale plastico tecnopolimero; vano ad incasso completo di quattro pianetti con frontalino tutto realizzato in materiale plastico tecnopolimero.

PARTE LATERALE DX: vano ad incasso in materiale plastico tecnopolimero; n. 1 contenitore portarifiuti; n. 1 portacateteri, n. 1 pianetto con frontalino, il tutto in materiale plastico tecnopolimero.

RUOTE: n. 4 diam. 125 mm. antifilo, pivottanti di cui 2 con sistema di bloccaggio a leva, piastra inox, supporto in acciaio rinforzato, ruota e forcella su cuscinetti a sfere. Battistrada in gomma speciale antitraccia santoprene (riduce del 50% la forza dello spunto di partenza).