

# **K816310 - CARRELLO MEDIKAR LARGE IN ACCIAIO INOX CON 8 CASSETTI E CON SOPRALZO**



Caratteristiche tecniche

DIMENSIONI: mm 1150x640x1600H

**COSTRUZIONE:** solida, robusta con l'utilizzo di componenti in materiale plastico e acciaio inox AISI 304, per ottenere la massima leggerezza, manovrabilità e praticità d'uso.

**DESIGN:** accurato nei minimi particolari, si armonizza con qualsiasi ambiente.

**STRUTTURA:** autoportante a monoscocca.

**PARTE SUPERIORE:** ampio piano d'appoggio in materiale plastico realizzato in basso rilievo, senza spigoli vivi per facilitarne pulizia e disinfezione. Altezza da terra mm 1000.

**MANICO DI SPINTA:** ergonomico, integrato sul piano di lavoro.

**PARTE FRONTALE:** predisposta per l'inserimento di cassette modulari costruiti interamente in acciaio inox AISI 304, senza spigoli taglienti con l'interno arrotondato. Scorrimento silenzioso dei cassetti su guide con cuscinetti a sfere, muniti di fermo corsa e predisposti per chiusura centralizzata a chiave.

**SOPRALZO:** Struttura pensile in tubo d'acciaio con nr. 2 blocchi cassette in plastica da nr. 5 pezzi ad apertura basculante ed estraibili. Completo nr. 2 di mensoline di appoggio.

**CASSETTI DI SERIE:**

n. 3 cassette a due moduli dimensioni 445x485x151H;

n. 1 cassetto a tre moduli dimensioni 445x485x228H;

n. 3 cassette a due moduli dimensioni 300x485x151H;

n. 1 cassetto a tre moduli dimensioni 300x485x228H.

PARTE LATERALE SX: piano di lavoro supplementare estraibile in materiale plastico, vano ad incasso con tre cassette verticali reclinabili in materiale plastico.

PARTE LATERALE DX: n. 1 portarifiuti grande a doppio vano ad apertura basculante; n.1 portaflaconi; n. 1 vano ad incasso con frontalino, tutto realizzato in materiale plastico.

CHIUSURA: centralizzata a chiave.

RUOTE: n. 4 diametro 125 mm. antifilo, pivottanti di cui 2 sistema di bloccaggio a leva, piastra inox, supporto in acciaio rinforzato. Ruota e forcella su cuscinetti a sfere. Battistrada in gomma speciale antitraccia santoprene (riduce del 50% la forza dello spunto di partenza).